

## Le VICINOIS BICROSS CLUB 1<sup>er</sup> Club d'Ile de France en BMX

**IDFC: Fort de ses 115 licenciés et grâce à son activité, votre club a remporté la 1<sup>re</sup> place du classement 2006 du BMX. Quelles ont été vos principales satisfactions, et avec quels pilotes ?**

Le principal motif de satisfaction est collectif: outre la 1<sup>re</sup> place du classement BMX en Ile de France pour la 3<sup>e</sup> année consécutive, le VBC s'est classé 10<sup>e</sup> du classement national des clubs de BMX, et nous avons eu 23 pilotes qualifiés, selon leur âge, pour le Championnat de France, le Challenge National ou le Trophée National du BMX. De plus, les 5 pilotes qui ont disputé le Championnat d'Europe ou Challenge Européen ont réalisé une excellente performance d'ensemble puisque 4 ont atteint au moins les demi-finales. Sur le plan individuel, les principales performances ont été la belle 3<sup>e</sup> place de Marc Tettekpoe au Challenge National (en Vétérans), la 5<sup>e</sup> place au Challenge Européen (en 15-16 ans) de Rémi Mantion, qui a été aussi demi-finaliste du Challenge Mondial, et la 1<sup>re</sup> place du classement national 25-29 ans pour Guillaume Gillette. Et il ne faut pas oublier nos deux pilotes Elites: Fabien Peylaboud qui a atteint la finale lors d'épreuves de Coupe de France et de Championnat d'Europe, et sa sœur Laurie qui a fait de même en Coupe de France Dames.

**IDFC. Après ce bon résultat, quels sont vos projets pour 2007 ?**

Nous tenterons de faire aussi bien sur le plan collectif, et notamment de qualifier un maximum de pilotes pour le Championnat d'Europe et le Challenge Européen qui ont lieu cette année en France, à Romans. Même sans Guillaume et Marc qui ont décidé de moins courir cette année, la qualification de 10 pilotes semble tout à fait possible. Ensuite, sur le plan individuel, plusieurs pilotes peuvent tirer leur épingle du jeu, comme le montrent les finales obtenues en début de saison aux indoors de Lyon et Saint-Etienne par Loïc Letellier, Fabrice Kersuzan, Rémi Mantion (qui vient d'intégrer le Pôle France Jeunes de

BMX à Bourges) et Fabien Peylaboud.

**IDFC. Que pensez-vous du fonctionnement de la Commission Régionale, et qu'en attendez-vous ?**

Je suis membre de la Commission Régionale (je suis notamment responsable des engagements des pilotes franciliens pour les compétitions nationales et internationales). Cette commission fonctionne de façon très satisfaisante et dans une bonne ambiance. Elle gère notamment l'organisation et le bon déroulement du Championnat Régional, dans un contexte d'accroissement continu des effectifs (400 à 500 pilotes ont participé en 2006 à chacune des 8 épreuves) et doit aussi préparer l'évolution de la discipline avec les clubs: s'adapter à l'évolution de la réglementation, accueillir un maximum de pratiquants, leur permettre de prendre du plaisir et de progresser avec des compétitions intéressantes, et offrir aux meilleurs pilotes les conditions pour atteindre le haut niveau.

**IDFC. Quelques licenciés de votre Association, pratiquent le VTT. Pensez-vous développer cette discipline ?**

Ce n'est pas un objectif. Plusieurs licenciés pratiquent aussi le VTT, en complément de l'entraînement de BMX, notamment en entraînement foncier pour progresser sur le plan physique. Et nous avons été rejoints par un vététiste, Antoine Taillefer qui pratique la descente à un bon niveau et qui trouve dans le BMX un excellent moyen d'affiner sa technique. De façon générale, il y a une proximité importante entre le BMX et certaines disciplines du VTT comme la descente et surtout le 4X qui est pratiqué avec succès par de nombreux pilotes issus du BMX.

**IDFC. Quels rapports entretenez-vous avec votre Municipalité, et quels sont vos sponsors ou partenaires ?**

Les rapports sont excellents avec la Municipalité, qui met à notre disposition le terrain pour notre piste, nous aide à en faire l'entretien, et contribue à des investissements importants comme cela a été le cas avec



Marc Tettekpoe, sur le podium du Championnat de France

notre grille de départ sécurisée. Notre piste, avec les espaces verts qui l'entourent, est sans aucun doute une des plus belles de la région et les pilotes aiment venir y disputer des compétitions. De plus, la Municipalité nous fournit une aide logistique importante lorsque nous organisons des compétitions.

Autre partenaire important, la Communauté d'Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines, qui nous aide également pour nos organisations et nous soutient financièrement, ainsi que le Conseil Général des Yvelines.

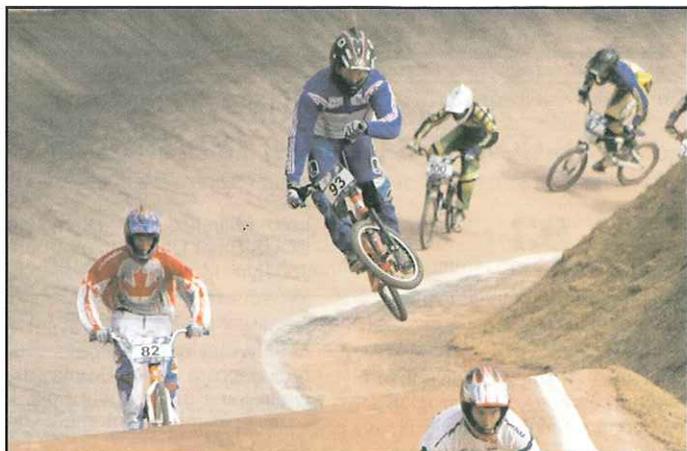
Enfin, nous avons un partenaire privé, l'entreprise de location d'engins de travaux Colber, qui nous prête gracieusement les engins dont nous avons besoin

pour effectuer des travaux sur notre piste.

**IDFC. Voulez-vous intervenir sur d'autres sujets ?**

Je voudrais aussi remercier tous les bénévoles du club, qu'ils soient membres du Bureau, entraîneurs, arbitres ou qu'ils viennent simplement donner un coup de main de temps en temps. Le club ne pourrait pas fonctionner sans eux.

Enfin, je voudrais souligner aussi le très bon esprit qui règne avec l'ensemble des clubs d'Ile de France: il existe une saine rivalité sportive qui s'exprime sur les pistes, mais par ailleurs, les clubs sont toujours prêts à s'entraider notamment lors de l'organisation des compétitions.



Rémi Mantion, au Challenge Mondial à Sao paulo.



Fabien Peylaboud, en Coupe de France à Pernes les Fontaines.